

OPIS TECHNICZNY

I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca oś jezdni drogi powiatowej nr 101 Z - ul. Główniej w m. Lubin jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji chodnika i zjazdów przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu - rys. nr 1.

Projektowane elementy geometrii chodnika i zjazdów podano na - projekcie zagospodarowania terenu - planie sytuacyjno – wysokościowym oraz na przekrojach normalnych.

1. Parametry projektowanego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1001 Z - ul. Główniej .

1.1. Długości chodnika - 239,50 m

ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ -
UL. BOCZNĄ (strona prawa) - **210,00 m**

ODCINEK DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ -
UL. ŁAGODNĄ (strona lewa) - **29,50 m**

Lokalizację projektowanego ciągu pieszego podano na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

1.2. Szerokość chodnika

Strona prawa - 1,20 m w świetle projektowanych obrzeży i oporników betonowych.

Strona lewa - 2,50 m w świetle projektowanych obrzeży i oporników betonowych.

1.3. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne 2 % w kierunku jezdni.

2. Zjazdy indywidualne

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 1001 Z o szer. 3,00 m - 4,00 m.

Przecięcia krawędzi zjazdów i nawierzchni jezdni należy zakończyć skosami 1:1 .

Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

3. Skarpy

W ramach budowy chodnika i przebudowy zjazdów do posesji istniejące skarpy należy ukształtować i dostosować do szerokości projektowanego chodnika.

Projekt uwzględnia wzmocnienie ukształtowanych skarp płytami betonowymi ażurowymi i palisadami betonowymi prefabrykowanymi. Lokalizację skarp podano na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Posadowienie wysokościowe projektowanego chodnika i zjazdów dostosowano do istniejącej nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej przy krawędzi nawierzchni jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1001 Z - ul. Głównej w Lubinie.

5. Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni chodnika i zjazdów jednostronnymi spadkami poprzecznymi kierowane będą na jezdnię ul. Głównej.

6. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach budowy chodnika i przebudowy zjazdów przyjęto konstrukcje:

6.1. Ciągi pieszce - chodniki

Nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 4 cm.

Nawierzchnie należy wykonać na podbudowie zasadniczej z gruntocementu Rm 5,0 MPa grubości 12 cm po zagęszczeniu.

Obramowanie nawierzchni chodników od strony przylegających posesji należy wykonać obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm.

Obramowanie nawierzchni chodników od strony jezdni należy wykonać krawężnikami betonowymi 15x22 i 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm.

Połączenie nawierzchni i konstrukcji chodników od strony jezdni o nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masami bitumicznymi.

Połączenie nawierzchni i konstrukcji chodnika od strony jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej należy uszczelnić betonem C15/20 (B-20).

Szczegóły rys. nr 2 - 3 .

6.2. Zjazdy

Nawierzchnie na zjazdach należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3 - 4 cm.

Nawierzchnie należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm i na podbudowie pomocniczej z gruntocementu Rm 5,0 MPa grubości 12 cm po zagęszczeniu.

Obramowania nawierzchni i konstrukcji zjazdów od strony posesji , poboczy i ciągów pieszych należy wykonać opornikami betonowymi 12x25 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Obramowania nawierzchni i konstrukcji zjazdów od strony jezdni należy wykonać krawężnikami betonowymi 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Połączenie nawierzchni i konstrukcji zjazdów od strony jezdni o nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą bitumicznymi.

Szczegóły rys. nr 4.

6.3. Skarpy

Wzmocnienie skarp należy wykonać płytami betonowymi ażurowymi grub.

8 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm. Płyty betonowe ażurowe należy zakotwić do podłoża skarpy szpilkami stalowymi żebrowanymi Ø 12 mm dł. 60 cm.

Otwory w płytach betonowych ażurowych należy wypełnić ziemią urodzajną z mieszankami nasion traw na gł. $\frac{3}{4}$ grubości płyt.

W miejscach skarp o dużym nachyleniu od strony projektowanych obrzeży betonowych 8x30 należy dodatkowo ustawić palisadę z elementów betonowych prefabrykowanych o wym. 100 x 16,5 x 16,5 cm. Palisadę należy osadzić w gruncie i obetonować betonem C12/15 (B-15).

Szczegóły rys. nr 2 - 3.

6.4. Tereny zielone

W miejscach przeznaczonych pod zieleń należy rozścielić ziemię urodzajną grub. 6 cm z wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.

7. Uwagi końcowe

7.1. *Elementy robót wraz z ilościami zostały określone w przedmiarze robót, który jest materiałem pomocniczym do niniejszego opracowania.*

7.2. *Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*